

## COULISSANTS

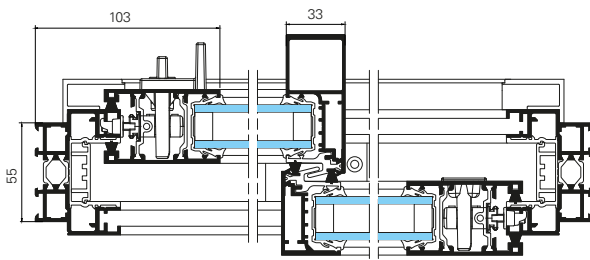
# SOLEAL

## LE COULISSANT UNIVERSEL

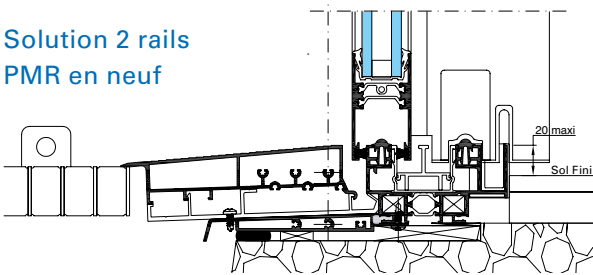
SOLEAL coulissant est une baie nouvelle génération dotée de performances élevées lui permettant de répondre aux contraintes actuelles BBC et de l'accessibilité.

### Coupes

#### 2 vantaux - 2 rails



#### Solution 2 rails PMR en neuf



#### Performances thermiques :

$U_w = 1.4W/m^2.K$  ;  $TL_w = 0.59$  ;  $Sw = 0.45$   
(Double vitrage  $U_g = 1.0W/m^2.K$  et dimensions  
 $L = 4.30\text{ m} \times H = 2.60\text{ m}$ )

#### Performances d'étanchéité :

$A^*_4 E^*_{6A} V^*_{B2}$   
A4 : soit équivalent de perméabilité à l'air  
 $Q_4 = 0.19\text{ m}^3(h.m^2)^*$

#### Performance acoustique :

Jusqu'à 34 dB (Ra, Tr)\*\*

#### Prise de volume maxi :

Jusqu'à 32 mm

#### Dimensions maxi :

$L = 4.30\text{ m} \times H = 2.60\text{ m}$

#### Poids maxi par vantail :

Jusqu'à 300 kg

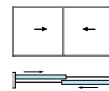
\* Dimensions du châssis :  $L = 3.00\text{ m} \times H = 2.50\text{ m}$

\*\* Dimensions du châssis :  $L = 2.35\text{ m} \times H = 2.18\text{ m}$

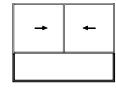
### Applications

#### 2 rails

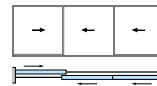
2 vantaux  
2 rails



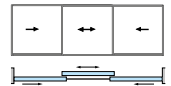
2 vantaux  
composé  
par intégration



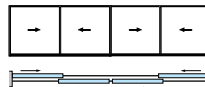
3 vantaux  
dépendants  
2 rails



3 vantaux  
indépendants  
2 rails

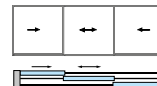


4 vantaux  
2 rails

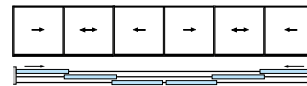


#### 3 rails

3 vantaux  
3 rails

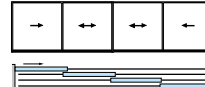


6 vantaux  
3 rails

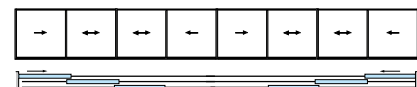


#### 4 rails

4 vantaux  
4 rails



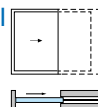
8 vantaux  
4 rails



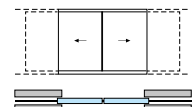
### Châssis galandage

#### Monorail

1 vantail  
monorail

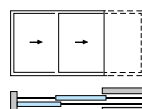


2 vantaux  
monorail

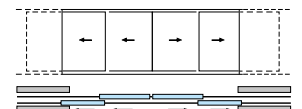


#### 2 rails

2 vantaux  
2 rails

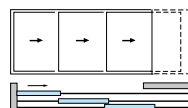


4 vantaux  
2 rails

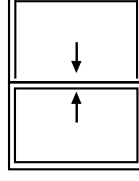


#### 3 rails

3 vantaux  
3 rails



# SOLEAL coulissant - Performances thermiques et acoustiques



Composition <sup>(1)</sup>	Vitrage			Fen. 2 vent. sur 2 rails 1,53 x 1,48 m Uf moyen = 3,1 / Ag/Av = 0,726			Fen. 2 ventaux sur 2 rails 2,35 x 2,18 m Uf (9) moyen = 3,2 / Ag/Av = 0,813			Fen. 3 vent. sur 3 rails 2,30 x 1,48 m Uf moyen = 3,8 / Ag/Av = 0,759			PFH 3 vent. sur 3 rails 3,45 x 2,18 m Uf moyen = 3,9 / Ag/Av = 0,854																	
	ép. <sup>(4)</sup>	ém. <sup>(2)</sup>	Ug	Thermique			Thermique			Thermique			Thermique																	
				TL	g	Uw (W/m².K)	Alu	TG <sup>(5)</sup>	SW/V	TLw	Sw <sup>6</sup>	RA <sup>(8)</sup> (dB)	Alu	TG <sup>(5)</sup>	SW/V	TLw	Sw <sup>6</sup>	RA <sup>(8)</sup> (dB)	Alu	TG <sup>(5)</sup>	SW/V	TLw	Sw <sup>6</sup>	RA <sup>(8)</sup> (dB)						
4 / 16 / 4	24			0,73	0,60	1,9	1,8	1,7	0,53	0,45	0,46	1,6	1,5	1,5	0,59	0,50	0,51	(29)	2,0	1,9	1,9	0,55	0,47	0,49	1,7	1,6	1,6	0,61	0,51	0,52
6 / 16 / 4	26	0,03	1,0	0,72	0,59	1,9	1,8	1,7	0,52	0,44	0,46	1,6	1,5	1,5	0,59	0,49	0,50	(32)	2,0	1,9	1,9	0,55	0,46	0,48	1,7	1,6	1,6	0,60	0,50	0,52
8 / 16 / 4	28	0,17		0,72	0,58	1,9	1,8	1,7	0,52	0,44	0,46	1,6	1,5	1,5	0,59	0,48	0,50	34	31	2,0	1,9	0,55	0,46	0,48	1,7	1,6	1,6	0,60	0,49	0,52
10 / 16 / 6	32			0,71	0,57	1,9	1,8	1,7	0,52	0,43	0,45	1,6	1,5	1,5	0,58	0,47	0,49	(35)	2,0	1,9	1,9	0,54	0,45	0,47	1,7	1,6	1,6	0,59	0,49	0,51
4 / 16 / 4	24			0,80	0,63	2,0	1,8	1,8	0,58	0,47	0,50	1,7	1,6	1,6	0,65	0,52	0,55	(29)	2,1	2,0	1,9	0,61	0,50	0,52	1,8	1,7	1,7	0,67	0,54	0,56
6 / 16 / 4	26	0,03	1,1	0,79	0,61	2,0	1,8	1,8	0,57	0,46	0,48	1,7	1,6	1,6	0,64	0,51	0,53	(32)	2,1	2,0	1,9	0,60	0,48	0,50	1,8	1,7	1,7	0,66	0,52	0,54
8 / 16 / 4	28			0,78	0,59	2,0	1,8	1,8	0,57	0,44	0,47	1,7	1,6	1,6	0,63	0,49	0,52	34	31	2,1	2,0	0,59	0,46	0,49	1,8	1,7	1,7	0,65	0,50	0,53
10 / 16 / 6	32			0,77	0,57	2,0	1,8	1,8	0,56	0,43	0,46	1,7	1,6	1,6	0,63	0,47	0,50	(35)	2,1	2,0	1,9	0,58	0,45	0,48	1,8	1,7	1,7	0,64	0,49	0,52
4 / 16 / 4	24			0,81	0,69	2,0	1,9	1,9	0,59	0,52	0,54	1,8	1,7	1,7	0,66	0,57	0,59	(29)	2,1	2,0	2,0	0,61	0,54	0,56	1,9	1,8	1,8	0,68	0,59	0,61
6 / 16 / 4	26	0,04	1,2	0,80	0,67	2,0	1,9	1,9	0,58	0,50	0,52	1,8	1,7	1,7	0,65	0,55	0,58	(32)	2,1	2,0	2,0	0,61	0,53	0,55	1,9	1,8	1,8	0,67	0,57	0,59
8 / 16 / 4	28			0,80	0,65	2,0	1,9	1,9	0,58	0,49	0,51	1,8	1,7	1,7	0,65	0,54	0,56	34	31	2,1	2,0	0,61	0,51	0,53	1,9	1,8	1,8	0,67	0,55	0,58
10 / 16 / 6	32			0,79	0,62	2,0	1,9	1,9	0,57	0,47	0,49	1,8	1,7	1,7	0,64	0,51	0,54	(35)	2,1	2,0	2,0	0,60	0,49	0,52	1,9	1,8	1,8	0,66	0,53	0,56
4 / 16 / 4	24			0,71	0,58	2,0	1,8	1,8	0,52	0,29	0,31	1,7	1,6	1,6	0,58	0,32	0,34	(29)	2,1	2,0	1,9	0,54	0,31	0,33	1,8	1,7	1,7	0,59	0,33	0,35
6 / 16 / 4	26	0,02	1,1	0,71	0,37	2,0	1,8	1,8	0,52	0,28	0,30	1,7	1,6	1,6	0,58	0,31	0,33	(32)	2,1	2,0	1,9	0,54	0,30	0,32	1,8	1,7	1,7	0,59	0,32	0,34
8 / 16 / 4	28			0,70	0,37	2,0	1,8	1,8	0,51	0,28	0,31	1,7	1,6	1,6	0,57	0,31	0,33	34	31	2,1	2,0	0,53	0,30	0,32	1,8	1,7	1,7	0,58	0,32	0,34
10 / 16 / 6	32			0,69	0,36	2,0	1,8	1,8	0,50	0,28	0,30	1,7	1,6	1,6	0,56	0,30	0,33	(35)	2,1	2,0	1,9	0,52	0,29	0,31	1,8	1,7	1,7	0,58	0,31	0,33
44,1FA / 14 / 10	32,4			0,76	0,56	2,0	1,8	1,8	0,55	0,42	0,45	1,7	1,6	1,6	0,62	0,46	0,50	35	34	2,1	2,0	0,58	0,44	0,47	1,8	1,7	1,7	0,63	0,48	0,51
44,6FE / 16 / 6	32,4	0,03	1,1	0,75	0,54	2,0	1,8	1,8	0,54	0,41	0,44	1,7	1,6	1,6	0,61	0,45	0,49	-	-	2,1	2,0	0,57	0,43	0,46	1,8	1,7	1,7	0,63	0,46	0,50
33,2FE / 16 / 33,2	29,6			0,77	0,57	2,0	1,8	1,8	0,56	0,43	0,48	1,7	1,6	1,6	0,63	0,47	0,52	-	-	2,1	2,0	0,58	0,45	0,50	1,8	1,7	1,7	0,64	0,49	0,54

(1) Remplissage Argon 90% (2) Valeur de l'émissivité de la couche isolation thermique ou contrôle solaire (3) Indice d'affaiblissement acoustique (4) Epaisseur en mm (5) Performances valables pour l'intercalaire Thermix (6) Porte Fenêtre (7) FA : feuilleté acoustique; FE : feuilleté anti-effraction (8) Performances acoustiques estimées entre parenthèses. Calculs réalisés avec des profilés de couleur moyenne. Les dimensions des châssis sont égales à celles des DTA.



270, rue Léon-Joulin - BP 63709  
31037 Toulouse cedex 1  
T. 05 61 31 28 28 - www.technal.fr